

La nuit passée et après les salutations d'usage, nous reprenons la route. La première partie du trajet est normalement effectuée, mais au LUXEMBOURG hélas, la VELOCETTE tombe en panne. MARQUET s'empare du passager, file sur VERDUN où il le livrera aux hasards de l'auto-stop.

C'est dans cette dernière ville que nous nous retrouvons tous en fin d'après-midi. Alors que nous étions en train de nous restaurer (après un bon décapage facial) le propriétaire de la VELOCETTE lui aussi arriva : il avait "auto-stoppé" pas moins de 5 Voitures et 2 Motos pour effectuer le trajet ... sans papiers, sans argent. Après un "conseil de solidarité" nous décidâmes de lui témoigner notre sollicitude en faisant un crochet pour le ramener à son domicile.

Après une nouvelle nuit nous reprenons la route. Nous déposons nos passagers à PARIS. C'est ensuite l'autoroute, et vive le MANS.

Nous y parvenons à 20 H.15. Une dernière bière avec nos dernières pièces.

Il paraît que nous étions là-bas entre dix et douze mille et qu'encre -toujours d'après les dires- c'était l'année du "solo". Vive les Eléphants 69, en pensant à ceux de 1970.

Les Eléphantistes du C.O.P.

-- oOo --

Après la narration du voyage, il convenait de définir la rencontre en elle-même.

Nous la devons à un bien sympathique normand de souche dont nous respecterons le désir d'anonymat : "Je roule pour moi, je n'aime pas la publicité !"

Il a raison au fond, et c'est une conception qui l'honore.

"Les Eléphants sont difficiles à définir. Ce n'est ni un Rallye, ni véritablement une concentration. C'est encore moins une course.

Le terme qui convient le mieux est, je crois, un rendez-vous.

Ce rendez-vous a pour moi deux intérêts.

Le premier est qu'il permet de rencontrer d'autres motards qui ont les mêmes problèmes que moi, de pouvoir contempler toutes sortes de machines depuis la DOLLAR jusqu'à la MAMOUTH dernier modèle, de sentir autour de moi cette fameuse solidarité des motocyclistes et donc de constater qu'elle est bien effective.

Le second est la satisfaction, toute personnelle, d'avoir accompli un long parcours dans des conditions difficiles. Je comprends en ce sens que beaucoup d'entre nous déploraient cette année l'absence de neige sur la route (il y en avait plus en Normandie qu'en Allemagne).

Beaucoup sont venus en solo cette année et tous ont pensé "c'est du gâteau" : LES ELEPHANTS SANS NEIGE NI VERGLAS, C'EST UNE BECANE ANGLAISE SANS SUINTEMENTS D'HUILE

les Eléphants c'est enfin le défilé aux flambeaux du samedi soir. C'est un instant grandiose et émouvant.

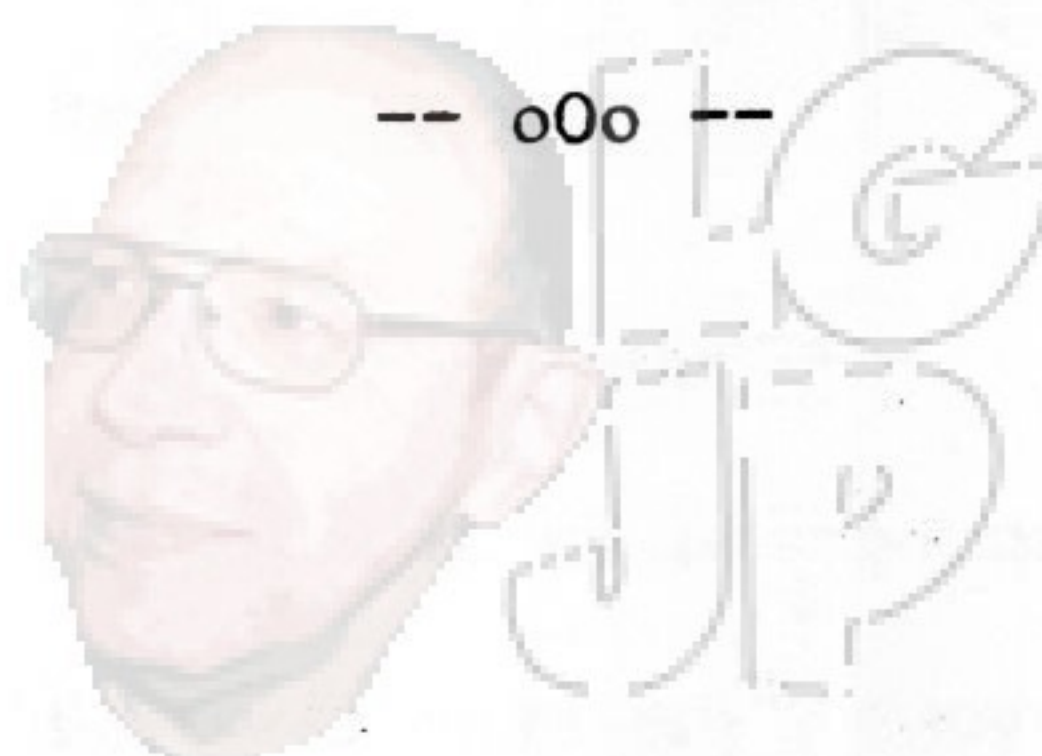
Il y a d'abord le rassemblement sur la grande ligne droite des tribunes, chaque passager tenant une torche. Une fois les moteurs arrêtés, le speaker prononce quelques mots en allemand à la mémoire, paraît-il des motocyclistes décédés dans l'année. Puis c'est le départ.

Les attelages démarrent lentement. C'est lorsque la file s'est étirée légèrement que l'on commence à ouvrir. Alors, plongé dans une sorte d'extase, on ne pense plus aux nombreux virages glissants du ring, ni à ce qui adviendrait en cas de bûche : "il faut que ça passe" et ça passe effectivement quoique parfois en travers et de toute façon toujours en dérapage.

Les 22 kilomètres du circuit sont avalés sans que l'on s'en rende compte, car les tribunes arrivent très vite. Alors la tentation étant trop forte, l'on repart pour un second tour.

Il n'est qu'un moyen pour comprendre la sensation éprouvée sur le circuit : c'est d'y tourner soi-même au guidon d'un attelage.

Je ne puis que vous souhaiter d'y aller vous-même l'année prochaine".





MOTO- CROSS

AVANT L'OUVERTURE DES JEUX

JEAN RETAUD, PRESIDENT DU COGNAC MOTO CLUB, ET SES PROCHES COLLABORATEURS SONT MONTES RECEMMENT A PARIS POUR PROCEDER, DE CONCERT AVEC LES SERVICES DE LA FEDERATION, A L'ELABORATION DU REGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DE SELECTION ET DE QUALIFICATION DES CHAMPIONNATS NATIONAL ET JUNIOR.

NOUS FELICITERONS TOUT D'ABORD NOS AMIS DE LA CHARENTE -ANCIENS COUREURS OU LICENCIES RECENTS, TOUS D'UNE MOYENNE D' AGE JUVENILE- DE VOULOIR PERPETUER LA TRADITION DE L'EPREUVE-CLE DES CHAMPIONNATS DE L'AVENIR.

NOUS LES REMERCIERONS ENSUITE D'ACCEPTER LA RESPONSABILITE D'UNE EPREUVE OFFICIELLE DEVANT LAQUELLE, POUR DES RAISONS TRES DIVERSES, CERTAINS CLUBS PRESSENTIS NE MONTRERENT GUERE D'ENGAGEMENT.

NOUS SALUERONS ENFIN L'ESPRIT QUI A PRESIDE A VOULOIR MAINTENIR A COGNAC LA CONFRONTATION LA PLUS ATTACHANTE QUE NOUS CONNAISSONS, CELUI ENCORE QUI A DICTE LES CLAUSES D'UN REGLEMENT VISANT A ACCORDER A CHACUN DE NOS FUTURS COMPETITEURS LE MAXIMUM DE CHANCES EN VUE DE PARTICIPER A L'UN OU L'AUTRE DE NOS CHAMPIONNATS.

IL EST CERTAIN QU'A COGNAC LE 23 MARS PROCHAIN, L'ON TENDRA ESSENTIELLEMENT A CONFERER AU MOTO-CROSS UNE DEFINITION AUTHENTIQUEMENT SPORT, BEAUCOUP PLUS QU'UN ASPECT SPECTACLE.

LE PRESIDENT DE LA COMMISSION SPECIALISEE ET AVEC LUI TOUS CEUX QUI PARTICIPERONT A CETTE JOURNEE SERONT BIEN LES PREMIERS A S'EN REJOUIR.

Nous donnons ci-après le détail du projet de règlement qui sera soumis pour approbation définitive à la F.F.M.

Ce règlement pourra être demandé au COGNAC MOTO-CLUB - 1, rue du Port à 16 - COGNAC dès les premiers jours de février.

Il a été conçu en prévision de la venue de 250 concurrents. Il est toutefois évident qu'il pourra être légèrement modifié en fonction du nombre d'engagements reçus - dans le nombre des séries et dans la quantité de partants en chacune de celles-ci - tout en ne s'écartant pas de ses définitions générales.

Précisons que la SELECTION visera à fournir les candidats à l'épreuve de QUALIFICATION proprement dite, cette dernière sortant finalement les futurs participants aux Championnats NATIONAL et JUNIOR, et que le circuit des Mullons s'est vu modifié dans son tracé en raison de l'importance de cette confrontation.

Bien entendu, seul le règlement officiel définitif fera loi en matière d'éventuelle contestation.

- o -

Vendredi 21 Mars

Essais libres à partir de 18.00 Heures.

Samedi 22 Mars

- Ouvertures des opérations de pesage, fiches techniques etc dès 07.00 H. devant le Siège Social du COGNAC MOTO CLUB, Place des Allées.

- Essais officiels et obligatoires de 6 tours ou 20 minutes, dont le départ sera donné à chaque top horaire ou fraction de 30 minutes, à partir de 07.30 H.

Un seul badge d'entrée sur la piste sera remis à chaque concurrent après le passage au contrôle technique, lequel "ticket d'entraînement" sera exigé puis retiré par le Commissaire au départ.

Le contrôle technique sera fermé irrémédiablement à 10.45 H., l'ultime séance d'entraînement étant prévue à 11.00 H.

- Le tirage au sort des séries de sélection (8 ou 10) aura lieu à 11.45 H. La composition de ces dernières sera variable, tout en comportant un chiffre maximum de 28 coureurs.

Il est prévu de retenir les 4, 5 ou 6 meilleurs de chacune d'elles (à la place et non aux temps) pour sélectionner, le samedi après-midi, un nombre maximum de 44 pilotes.

(Rappelons que COGNAC aura à dégager 40 Nationaux et 40 Juniors).

- Ces éliminatoires se disputeront sur 6 tours et le départ de la 1ère sera donné à 13H.

- A l'issue de ces courses deux listes seront établies :

- a) - la 1ère groupant les noms des candidats à l'épreuve de qualification du dimanche après-midi,
- b) - la 2ème rassemblant tous les noms des éliminés désireux de participer aux épreuves de repêchage du dimanche matin, et à partir de laquelle on constituera de nouvelles séries en vue de ce même repêchage.

.../...

Dimanche 23 Mars

- 07.30 H. Séance d'entraînement et de réchauffage (facultative)
- 08.00 H. Courses de repêchages (8 ou 10 : autant que de séries disputées la veille) qui sélectionneront les 2 ou 3 meilleurs de chacune d'elles. Ces nouveaux sélectionnés, rajoutés aux élus du samedi, fourniront un total de 64 pilotes appelés à disputer l'épreuve de qualification, qui seront alors répartis (par tirage au sort) en deux groupes A et B, de 32 concurrents chacun.

Les courses de qualification proprement dites seront disputées de la façon suivante :

- 1ère course sur 20' : les 32 pilotes du groupe "A"
 - 2ème course sur 20' : les 32 pilotes du groupe "B"
 - 3ème course sur 20' : les 16 premiers de "A" et les 16 derniers de "B"
 - 4ème course sur 20' : les 16 premiers de "B" et les 16 derniers de "A"
- (Ainsi tous les concurrents auront été confrontés entre eux).

Les qualifiés pour le Championnat NATIONAL seront les 40 meilleurs d'un classement général établi sur la formule POINTS TOURS TEMPS, à partir des deux courses effectuées par chaque pilote.

- o -

Le Championnat JUNIOR étant par définition réservé aux coureurs âgés de moins de 23 ans à la date du 1er Janvier 1969, il sera procédé comme suit à la qualification de ses futurs participants.

D'une part et parmi les non-classés des épreuves nationales précédentes, l'on retiendra d'office un nombre X de coureurs répondant aux conditions d'âge précisées.

D'autre part et en ce qui concerne les éliminés des épreuves de sélection, il aura été procédé entre temps à un classement des moins de 23 ans en chacune des séries, en fonction évidemment de leur ordre d'arrivée. Tous les premiers, tous les seconds, tous les troisièmes et ainsi de suite seront ainsi appelés jusqu'à concurrence de l'établissement d'une liste de 56 pilotes qui seront répartis à leur tour en deux groupes JUNIORS "A" et JUNIORS "B".

Ces coureurs disputeront les courses de qualification du Championnat JUNIOR de la même façon que les candidats à la qualification NATIONAL mais en manches de 15 minutes, à savoir :

- 1ère course : Série Juniors "A"
- 2ème course : Série Juniors "B"
- 3ème course : 15 premiers "A" et 15 derniers "B"
- 4ème course : 15 premiers "B" et 15 derniers "A"

Après que le classement général aura été effectué, toujours sur la formule P.T.T. , l'on retiendra un nombre X de pilotes qui sera celui de la différence existant entre 40 (nombre des participants au Championnat JUNIOR) et le nombre des qualifiés d'office retenus parmi les éliminés des courses de qualification du NATIONAL, défini plus haut.

Nous poursuivons la publication des différents classements officiels Nationaux qui nous sont parvenus à ce jour.

-- ° --

HOLLANDE

Classe 250cc :

- 1er F. SIGMANS - Dorpsstraat 78 - BAKEL N. BR.
- 2ème W. PLOTZ - Mr Koehoornstraat 4 - NIEUW DORDRECHT DR.
- 3ème S. V.D. SLUIS - Beethovenlaan 66 - ARNHEM
- 4ème J. ROESSINK - Goorseweg 33 - DIEPENHEIM
- 5ème W.C.J.M. HAAKER - Roerdompstraat 35 - BADHOEVEDORP
- 6ème J. ROELOFS - Joppelaan 21 - GORSSEL
- 7ème J. LAMMERS - Rooiseheide 11 - SCHIJNDEL
- 8ème H. WASSINK - Pr. Alexanderstraat 133 - DOETINCHEM
- 9ème J. ROOSINK - Witmoesdijk 4 - RIJSSEN OV.
- 10ème O. HIEMSTRA - Wendsteinweg 41 - MARUM GR.

Classe 500cc :

- 1er G. WOLSINK - Spalstraat 28 - HENGELLO GLD.
- 2ème J. KEIZER - Klinkerstraat 6 - S-HEERENBERG
- 3ème H. DRIESSEN - Kruisstraat 69 - STEIN LB.
- 4ème F. SIGMANS - Dorpsstraat 78 - BAKEL N. BR.
- 5ème O. HIEMSTRA - Wendsteinweg 41 - MARUM GR.
- 6ème H. KNUIMAN - Hoogbroek E 61 B - WYCHEN
- 7ème T. VAN HEUGTEN - Hooglandseweg 44 - AMERSFOORT
- 8ème J. LAMMERS - Rooiseheide 11 - SCHIJNDEL
- 9ème P. V. HEUGTEN - Hooglandseweg 44 - AMERSFOORT
- 10ème H. VELLS - Lankerdijk 3 - WESTENDORP

-- ° --

ALLEMAGNE FEDERALE

Classe 250cc :

- 1er Adolf WEIL - 565 SOLINGEN-WALD - Wittkullerstr. 21
- 2ème Christoph SPECHT - 7401 POLTRINGEN, Schulstr. 236
- 3ème Wolfgang MULLER - 43 ESSEN - Johannisstr. 19
- 4ème Erwin SCHMIDER - 762 WOLFACH/BADEN - Schiltacherstr. 12
- 5ème Willy BAUER - 7841 HUGELHEIM - Gartenstr. 1
- 6ème Klaus KOCZIAS - 439 GLADBECK - Im Linnerett 36
- 7ème Ernst SCHMID - 6291 LAUBUS-ESCHBACH - Gartenstr.
- 8ème Erich BAIER - 815 HOLZKIRCHEN - Ludwig-Thoma-str. 10

Classe 500cc :

- 1er Adolf WEIL - 565 SOLINGEN-WALD - Wittkullerstr. 21
- 2ème Wolfgang MULLER - 43 ESSEN - Johannisstr. 19
- 3ème Erwin SCHMIDER - 762 WOLFACH/BADEN - Schiltacherstr. 12
- 4ème Christoph SPECHT - 7401 POLTRINGEN - Schulstr. 236
- 5ème Ernst SCHMID - 6291 LAUBUS-ESCHBACH - Gartenstr.
- 6ème Jurgen BAUMGARTEN - 4 DUSSELDORF Schlobstr. 74
- 7ème Eugen SIEGLE - 7062 RUDERSBERG-OBERNDORF - Rudersbergerstr. 39
- 8ème Helmut STAAB - 875 ASCHAFFENBURG - Wurzbürgerstr. 65

DANEMARK

Classe 250cc :

- 1er Soren Lodal MORTENSEN - Nyvej 13 - 4700 NAESTVED
- 2ème Erling RASMUSSEN - Snerlevej 13 - 3300 FREDERIKSVAERK
- 3ème Leif SORENSEN - Baldersvej 13 - 3300 FREDERIKSVAERK
- 4ème Per BRUUN-LARSEN - Sdr. boulevard 156 - 5000 ODENSE
- 5ème Ove Moller HANSEN - Norregade 5 - 5330 MUNKEBO

Classe 500cc :

- 1er Johannes Brun MORTENSEN - O. Skerninge - 5761 OLLERUP
- 2ème Ove Moller HANSEN - Norregade 5 - 5330 MUNKEBO
- 3ème Borge VAD - Brogade 7 - 9560 HADSUND
- 4ème Finn Ingemann JOHANSEN - Borod - 4180 SORO
- 5ème Soren Lodal MORTENSEN - Nyvej 13 - NAESTVED

-- ° --

ESPAGNE

Classe 250cc :

- 1er SANCHE MARTINEZ José - Hermano Javier M° - 27 - SAN ADRIAN DEL PESOS
(Barcelona)
- 2ème GRIS VEAS Domingo - Caudillo - 51 - MOLINS LE REY (Barcelona)
- 3ème LANCHO PEREZ Francisco - Mila y Fontanals, 102 BADAL (Barcelona)
- 4ème SAIZ CASTANEDA Jésus - CAMARGO (Santander)
- 5ème OLIVENCIA SANCHEZ Manuel - Ave Generalisimo, 104 BARCELONA

-- ° --

IRLANDE

Classe 250cc :

- 1er W. NORWOOD - Site 2 - Abbey Road - MILLISLE - CO. DOWN
- 2ème D. CROCKARD - Ballycullen - NEWTOWNARDS - CO. DOWN
- 3ème G. BOWDEN - 20 Dunraven Gardens - BELFAST 5. N. I.
- 4ème N. CALVIN - Kerroo- Mooar - Cumberland Pk - DUNDONALD - CO. DOWN

Classe 500cc :

- 1er W. NORWOOD - Site 2 - Abbey Road - MILLISLE - CO. DOWN
- 2ème D. CROCKARD - Ballycullen - NEWTOWNARDS - CO. DOWN
- 3ème G. BOWDEN - 20 Dunraven Gardens - BELFAST 5. N. I.
- 4ème B. NALLY - C/O. M.C.U.I. Southern Centre - DUBLIN

Liste de Notoriété :

- 250cc : R.H. WILKINSON - 65 Abbey Park - BELFAST BT5 7HN
- 250cc : R.G. MATTHEWS - Rock Cottage - BALLYCONNELL - BANGER
- 500cc : L. WRIGHT - 5D Beechfield Drive - DONAGHADEE

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT NATIONAL

Grâce à l'obligeance de M^{rs} RAUDET de la L.M.R. ORLEANAIS et DORLET du M.C. DE SAINT AIGNAN LE JAILLARD, nous avons pu achever l'édification du cycle des épreuves du Championnat national.

Sélection : 23 Mars COGNAC

<u>Poule "A"</u>		<u>Poule "B"</u>	
27 Avril	M.C. PERTUIS	7 Avril	M.C. THOMER
4 Mai	A.M. DU DOUBS	27 Avril	M.C. THOUARSAIS
18 Mai	M.C. NEUVILLOIS	18 Mai	M.C. BELVES
8 Juin	M.C. HUISMES	25 Mai	M.C. NOZEEN
29 Juin	M.C. PICARD	15 Juin	M.C. LYON

Courses de classement

14 Juillet	A.M. LIMOUSIN
20 Juillet	A.M.C. ORLEANAIS
3 Août	M.C. AUVERGNE
21 Septembre	M.C. NORD

A L'INTENTION DE NOS SPEAKERS....

Nous devons à Maître SINEGRE-DAVID, Président de la L.M.R. DES PYRENEES, cette suggestion pertinente :

"Il n'est pas rare que dans la plupart de nos organisations, les commentaires de nos amis-speakers soient effectués sur les seuls noms des deux ou trois premiers..."

Il serait largement souhaitable que dans toute la mesure du possible -et à partir évidemment d'une indispensable collaboration des services de chronométrage- les efforts de ceux d'entre nos coureurs qui réalisent sur l'arrière des exploits anonymes, soient également cités, encouragés."

Nous informons M^{rs} les Présidents de Ligues ou de Clubs, avant-même de rédiger un communiqué de presse, que par suite des faits de l'U.M. ANJOU et de l'A.M. DE RENNES le calendrier du Championnat des Internationaux a dû être reconfondu comme suit :

<u>Poule "A"</u>		<u>Poule "B"</u>	
13 Avril	M.C. MOULINS	1er Mai	M.C. ST THIBERY
27 Avril	E.M. SOURDEVAL	25 Mai	M.C. AUVERGNE
11 Mai	M.C. TRIBEHO	1er Juin	M.C. MARCIGNY
1er Juin	M.C. PICARD	6 Juillet	U.M. ARDENNES
29 Juin	U.S. GIVRY	27 Juillet	C.M. SUCEEN
<u>FINALE</u>			
17 Août	M.C. DINANAIS		
31 Août	M.C. THOMER		
21 Septembre	M.C.N.F.		
12 Octobre	M.C. PLAN D'ORGON		

Nous remercions le M.C. DE TRIBEHO d'avoir spontanément accepté d'inscrire l'une des épreuves de qualification à son affiche.



Nouvelles brèves

De Père Fédéral et de Mère Régionale est né le second enfant -connu- du Bulletin d'Informations de la F.F.M. Après l'organe du M.C. VAUDOIS, nous avons effectivement reçu le Bulletin n° 1 de l'U.M. DES ARDENNES dû à la conception et au dévouement sportifs de notre Secrétaire Général Monsieur Guy MOREAUX.

Après un digest des Informations Fédérales, nous y lisons les résultats propres à la Ligue de CHAMPAGNE, des nouvelles se rapportant aux activités de cette dernière, le montant des diverses cotisations (pas trop élevé) et leurs avantages (nombreux), des avis, des petites annonces, des informations etc tout cela exprimé dans le cadre d'une conception de Président de Club plus proche de l'attachement à ses coureurs, qu'à celle des honneurs.....

Voilà un exemple qui devrait faire tache d'huile, en attendant que nous puissions adresser le bulletin fédéral à tous les coureurs licenciés. Encore est-il qu'après, l'aîné et le cadet se compléteront utilement.

Pour les Membres du MOTO CLUB DE SAINT ROMAIN LE PUY, la saison s'est achevée en une heureuse distribution de récompenses

Une condition fort sportive toutefois subordonnait l'attribution de ces dernières et celle des trophées glanés par le club tout au long de la saison passée : AVOIR EFFECTUÉ 3.000 KMS EN CONCENTRATION (chiffre porté à 2.000 Kms pour les cyclomoteurs).

Précisons ici que le Président était spécialement visé et qu'il n'eût droit absolument à rien.

Classement Messieurs : 1er Michel FAGART - 2ème Floréal GONZALES
3ème Jean-Claude PERROT - 4ème Louis PERROT - 5ème Marc GAGNAIRE - 6ème André RAT - 7ème Daniel DURAND - 8ème Elie GARDE - 9ème Georges GARNIER - 10ème Marcel GONTERO.

Classement Dames : 1ère Mme REYNAUD - 2ème Nicole VINCENT -
3ème Mme CLAVEL - 4ème Jacqueline FORISSIER - 5ème Gisèle CHARRON.

Le MOTO CLUB DE SAINT ROMAIN LE PUY est pour la seconde fois Champion de la Ligue Motocycliste du LYONNAIS, avec 194.713 Kms. Il marche fermement vers une 3ème année qui lui vaudra de s'adjuger définitivement le Challenge de la Ligue.

Tous les motocyclistes de France sont cordialement invités à la Concentration Nationale qui aura lieu à SAINT ROMAIN le dimanche de Pâques. Tous renseignements dans ce sens seront obtenus près de Monsieur REYNAUD B.P. N° 3 à 42 - SAINT ROMAIN LE PUY, lequel a bien voulu nous adresser les quelques lignes précédentes.

.../...

Nous avons reçu, en décembre, trois demandes de réaffiliation d'anciens Clubs ou sections de Clubs.

C'est ainsi que nous avons pris note et ce avec un réel plaisir de la reprise d'activité des :

- M.C. DE TOULON
- M.C. AUPTS
- A.M.V.C. SAINT-LOIS.

Nous procédons actuellement à l'examen des anciens dossiers desdits Clubs.

Nous souhaiterions que dans toute la mesure du possible et en quelques cas seulement, la "mise en route sur le plan fédéral" ne soit pas présentée à la Presse comme un fait accompli, avant même que les Dirigeants de Ligue soient informés de la reprise d'activité de ces anciennes Associations.

Nous rappelons que toute demande de réaffiliation -ou d'affiliation- doit être adressée à la F.F.M. par l'intermédiaire du Président de la Ligue régissant les parties intéressées.

Les Remises des Prix aux vainqueurs des différentes épreuves organisées par deux Grands Clubs parisiens, le M.C.F. et l'A.M.C.F., ont eu lieu respectivement les 10 et 11 Janvier derniers.

Nous y avons assisté avec un plaisir certain, et écouté avec beaucoup de satisfaction la lecture des Palmarès lus ici par Monsieur RENAULD et là par Monsieur VINONT.

Nous avons toutefois infiniment regretté que quelques coureurs -parfois appelés à plusieurs reprises- n'aient pas jugé utile, courtois, chic d'assister à ces réunions voire de s'excuser. Nous avons partagé la déception de ceux qui ont passé leurs fêtes de fin d'année à rassembler les résultats de la dernière saison, à solliciter des coupes, à rédiger des diplômes.

Tout de même nous avons reconnu quelques visages bien sympathiques dans les deux assistances, et nous remercions bien sincèrement ceux d'entre nos coureurs qui acceptent d'admettre qu'un Président de Club ne peut distribuer que ce dont il dispose en sus de son temps et de sa fatigue.

OUVERTURE DE L'ANNEE "CROSS" A CARPENTRAS LE 9 MARS

Quoique actuellement fatigué, notre Ami Bernard GIGOT a sollicité près des Services fédéraux un décalage de la date de son Moto-Cross National, initialement prévu au 21 Septembre.

C'est ainsi que la traditionnelle réunion de "BEDOIN", au pied-même du VENTOUX, a été fixée au 9 Mars prochain, assurée du concours enthousiaste des nombreux Jeunes de l'équipe chère à Bernard GIGOT.

En fonction de cette date particulièrement dégagée, nous pensons qu'un grand nombre de Nationaux voudront tenter un galop d'essai dans le cadre authentique de la compétition.

Tous renseignements s'obtiendront au Siège de l'AMICALE MOTOCYCLISTE CARPENTRASSIENNE - 1, Boulevard du Nord à 84 - CARPENTRAS.